

milles. Il a 10 écluses et une différence de niveau de 79 pieds. Par le canal du lac Champlain on obtient une communication avec la rivière Hudson et de là avec New-York qui se trouve à une distance de 330 milles de la frontière.

Canal de
la Baie de
Burling-
ton.

386. Le canal de la baie de Burlington qui a un demi-mille de longueur relie la baie de Burlington au lac Ontario et donne accès au port de Hamilton. Il n'y a pas d'écluses sur ce canal.

Canal St.
Pierre.

387. Le canal Saint-Pierre, Cap-Breton, Nouvelle-Ecosse, donne accès de l'océan Atlantique aux lacs du Bras-d'Or. Il a 2,400 pieds de longueur et possède une écluse. La différence de niveau est de 4 pieds.

Système
de la
Rivière
Trent.

388. Le système de la rivière Trent sert seulement aux besoins locaux. Le projet de faire usage de ces eaux pour établir une communication par eau entre les lacs Huron et Ontario a été considéré pendant plusieurs années, mais jusqu'à présent il n'y a que quelques sections seulement qui ont été rendues navigables ou plutôt propices au flottage du bois de construction. La distance totale entre les lacs est de 235 milles, dont 155 milles peuvent servir pour les vaisseaux d'un petit tirant d'eau.

Canal
Murray.

389. Le canal Murray a été construit au travers de l'isthme de Murray, afin de relier vers l'ouest la baie de Quinté et le lac Ontario. Il a $4\frac{1}{4}$ milles de longueur et n'a pas d'écluses.

Dépenses
des ca-
naux.

390. Le montant total dépensé pour les canaux par le gouvernement impérial avant la confédération était de \$4,173,921 et de \$16,028,840 par les gouvernements provinciaux. Au moment de la confédération, tous les systèmes devinrent la propriété du gouvernement de la Puissance, qui a dépensé une somme additionnelle de \$31,192,795, formant un total de \$51,395,556 dépensé pour la construction